

## **Inserção para carrinho de ferramentas 3/3: Conjunto de ferramentas de afinação do motor | para Fiat, Ford, Citroën, Peugeot**



Product number: 4135

Weight: 7.458 kg

EAN: 4026947041353

- para ajustar os tempos de controlo do motor ao trocar as correias dentadas, substituir a junta da cabeça, etc.

### **adequado para os seguintes modelos:**

- Fiat Ulysse, Scudo, Ducato
- Lancia Zeta, Phedra
- Ford Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max
- Citroen C15, C1, C2, C3 Pluriel, C4, C4 Picasso, C5, C6, C8, DS3, DS4, DS5, Xantia, Xsara, Xsara Picasso, Evasion, Berlingo, Jumpy, Jumper, Saxo, ZX, XM, Evasion, AX
- Peugeot 107, 1007, 206 cc, 207, 208, 306, 307 cc, 308, 406, 407, 508, 607, 806, 807, Partner, Expert, Boxer, 206, 106, 605, 205, 405
- Lancia / Fiat 2.0 & 2.2 JTD

### **adequado para os seguintes motores:**

- DW12TED4 (4HW), DW10ATED (RHT/RHV/RHW/RHX/RHZ)
- Ford 1.4 / 1.6 Duratorq TDCI  
Códigos de motor: F6JA, F6JB, F6JC, G8DA, G8DB, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB
- Citroen / Peugeot 1.0 / 1.1 / 1.4 / 1.6 / 1.6 16V, 1.4 / 1.6HDI / 1.8 / 1.8 16V / 2.0 / 2.0 Turbo, 1.9D / 2.0HDI / 2.2HDI / 1.8 16V / 2.0 16V
- Códigos de motor:  
TU9 (CDY/CDZ), TU1 (HDY/HDZ/HFX/HFY/HFZ), TU3 (KDX/KDY/KDZ/KFX/KFZ),  
TU5JP4 (NFU/NFX), TU5 (BDY/BFZ/NFT/NFV/NFW/NFY/NFZ), XU7 (LFW/LFX/LFZ),  
EW7J4 (RLZ), XU7JP4 (LGY), XU10 (RFL/RFU/RFW/RFX/RGX/RGY), XU10JP4(RGX/RGY),  
EW10A (RFJ), EW10J4S (RFK), EW10D (RLZ), EW12J4 (3FZ), ET3JE (KFU), TU3A/JP (KFV/KFW),  
DV4TD (8HW/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ), EW10-CVI (RLZ),  
EW12 (3FZ), DW8 (WJZ/WJY), DW10 (RHY/RHV/RHZ/RHS/RHM/RHW/RHT/RHR/RHX), DW12  
(4HX/4HZ/4HW/4HY), EW7J4 (6FZ),  
EW10J4 (RFR), EW10J4D (RLZ)

#### **Escopo de fornecimento:**

- Pinos de retenção da cambota, para ser utilizado como OEM: 0132-AB, 0194-A, 0189-A, 0178-B, 5711-TB, 0188-H, 4527-TS1, 4527-TS2, 0194-C, 21-262, 303-734, 0194-B, 4507-TB, 0153-AB, 9041-TZ, 0132-AJ2, 4533-TAC2, 0153-AB, 041-TZ, 0132-R, 7004-TG, 7018-TY
- Extrator de volante, para ser utilizado como OEM 0188-P2, 0188-P, 174, 7015-T
- Alavanca de bloqueio da polia do tensor, para ser utilizado como OEM 0188-J1, 0188-J2
- Pinos de bloqueio da polia do tensor, para ser utilizado como OEM 0188-Q2, 0188-AH, 0189-S2
- Clipe de retenção das correias dentadas, para ser utilizado como OEM 0132-AK, 0188-AK, 0189-K, 0153-AK, 4533-TAD, MOT 1436
- Pinos de retenção do volante, para ser utilizado como OEM 0153-N, 0188-Y, 7014-TJ, 7099-TM, 9797-34, 0188-D, 7017-TM, 0132-P, 4507-TL, 7017-TR, 0153-M, 0178-C, 0178-D, 7014-TM, 9767-94, 0189-B, 21-163, 0132-AJ1, 0153-G, 0188-M, 0189-J, 4533-TAC1, 5711-TA, 0189-L, 0189-C, 0189-R, 0153-U, 7019-T, 0132-Q, 0132-QZ, 4507-TA, 9767-27, 0132-X, 0188-Q1, 4507-TJ, 9767-89
- Pinos de bloqueio da polia do tensor, para ser utilizado como OEM 4200-TH, 0117-AR
- Ferramenta de fixação, para ser utilizado como OEM 0178-E
- Ferramentas de travamento do volante, para ser utilizado como OEM 0153-A, 6012-T, 9765-54, 0134-AF, 0134-Q, 0188-F, 9004-T
- Alavanca de bloqueio de rolos, para ser utilizado como OEM 0606-A1-A2
- Ferramenta de ajuste da polia do tensor, para ser utilizado como OEM 0189-S1