

Artykuły do naprawy korków spustowych oleju | 63 szt.



Product number: 70184

Weight: 0.6 kg

EAN: 4048769061401

- zastępuje korek spustowy oleju oryginalnie zainstalowany w pojeździe, jeżeli ma uszkodzony gwint i nie można go ponownie użyć
- nadaje się do bezpośredniego montażu na misce olejowej
- nie ma potrzeby wykonania nowego gwintu
- korki spustowe oleju mają taki sam gwint i taki sam skok gwintu jak oryginalne korki spustowe
- zestaw naprawczy składa się z wkładki gwintowanej, pierścienia uszczelniającego i odpowiedniego nowego korka spustowego oleju

Zawartość zestawu:

- 3 zestawy naprawcze korków spustowych oleju M14 x 1,5 mm, pasujące do: VW, Audi, Ford, Opel, Mercedes-Benz, Fiat JTD
- 1 zestaw naprawczy korka spustowego oleju M20 x 1,5 mm, pasujący do: Fiat, Alfa, Lancia
- 1 zestaw naprawczy korka spustowego oleju M18 x 1,5 mm, pasujący do: PSA, Renault, Volvo, Toyota, Mitsubishi

- 3 zestawy naprawcze korków spustowych oleju M16 x 1,5 mm, pasujące do: PSA, Renault, Volvo
- 1 zestaw naprawczy korka spustowego oleju M22 x 1,5 mm, pasujący do: PSA, Fiat
- 2 zestawy naprawcze korków spustowych oleju M14 x 1,25 mm, pasujące do: PSA Diesel HDI
- 1 zestaw naprawczy korka spustowego oleju M10 x 1,25 mm, pasujący do: PSA HDI
- 1 zestaw naprawczy korka spustowego oleju M12 x 1,5 mm, pasujący do: Renault, Toyota, Nissan, Mercedes-Benz
- 5 gumowych pierścieni uszczelniających, średnica wewnętrzna: 1/4"
- 25 miedzianych pierścieni uszczelniających, średnica wewnętrzna: 10 mm, średnica zewnętrzna: 17,8 mm, grubość materiału: 1,5 mm
- 20 miedzianych pierścieni uszczelniających, średnica wewnętrzna: 12 mm, średnica zewnętrzna: 16,8 mm, grubość materiału: 1,5 mm