

Wk?adka do szuflady 1/6: zestaw blokad rozrz?du | dla Jaguar, Land Rover 2.7, 3.0 TD V6



Product number: 9008

Weight: 0.964 kg

EAN: 4026947090085

- do ustawiania i sprawdzania faz rozrz?du silnika
- potrzebny podczas prac przy uk?adzie rozrz?du i wymianie uszczelki g?owicy silnika

nadaje si? do nast?puj?cych modeli:

- Citroën C5 III (rok prod. 2007 - 2009), C6 (rok prod. 2005 - 2009)
- Jaguar S-Type (rok prod. 2004 - 2008), XF (rok prod. 2008 - 2012), XJ (rok prod. 2010 - 2012), XJ6 (rok prod. 2005 - 2010)
- Range Rover Sport (rok prod. 2005 - 2009)
- Peugeot 407 (rok prod. 2004 - 2009), 407 Coupe (rok prod. 2006 - 2009), 607 (rok prod. 2004 - 2011) 2.7TD V6 / TDVi (276DT) 2.7D HDi (DT17BTED4) (UHZ) 3.0D HDi (D20CTED4) (X8Z) 3.0D SD V6 / TD V6 (306DT) (AJ-V6D)

Zakres dostawy:

- blokada do koła zamachowego (ręczna), do stosowania jak OEM (Rover) 303-1116
- blokada do koła zamachowego (automatyczna), do stosowania jak OEM (Rover) 303-1117
- trzpień nastawczy do koła wałka rozrządu, do stosowania jak OEM (Rover) 303-1132
- trzpień nastawczy do koła wałka rozrządu, 2 szt., do stosowania jak OEM (Rover) 303-1126, (PSA) 0195H
- trzpień blokujący do pompy pędu chłodzącego, do stosowania jak OEM (PSA) 0195-C
- narzędzie blokujące do koła zamachowego, do stosowania jak OEM (PSA) 0195-K
- klips do paska zębatego, do stosowania jak OEM (PSA) 0188-K