

Kit di riparazione del tappo di scarico dell'olio | 63 pz



Numero di articolo: 70184

Peso: 0.6 kg

EAN: 4048769061401

- sostituisce il tappo di scarico olio originariamente installato sul veicolo se presenta una filettatura danneggiata e non può essere riutilizzato
- adatto per il montaggio diretto alla coppa dell'olio
- non c'è bisogno di creare una filettatura
- i tappi di scarico dell'olio hanno un diametro della filettatura maggiore con lo stesso passo della filettatura dei tappi di scarico dell'olio originali
- un kit di riparazione è composto da un inserto filettato, un anello di tenuta e un tappo di scarico dell'olio nuovo adatto

Oggetto della fornitura:

- 3 kit di riparazione per tappi di scarico olio M14 x 1,5 mm, adatti per: VW, Audi, Ford, Opel, Mercedes-Benz, Fiat JTD
- 1 kit di riparazione per tappi di scarico olio M20 x 1,5 mm, adatto per: Fiat, Alfa, Lancia
- 1 kit di riparazione per tappi di scarico olio M18 x 1,5 mm, adatto per: PSA, Renault, Volvo, Toyota, Mitsubishi

- 3 kit di riparazione per tappi di scarico olio M16 x 1,5 mm, adatti per: SA, Renault, Volvo
- 1 kit di riparazione per tappi di scarico olio M22 x 1,5 mm, adatto per: PSA, Fiat
- 2 kit di riparazione per tappi di scarico olio M14 x 1,25 mm, adatti per: PSA Diesel HDI
- 1 kit di riparazione per tappi di scarico olio M10 x 1,25 mm, adatto per: SA HDI
- 1 kit di riparazione per tappi di scarico olio M12 x 1,5 mm, adatto per: Renault, Toyota, Nissan, Mercedes-Benz
- 5 guarnizioni circolari, Ø interno: 1/4"
- 25 guarnizioni circolari Ø interno: 10 mm, Ø esterno 17,8 mm, spessore materiale: 1,5 mm
- 20 guarnizioni circolari Ø interno: 12 mm, Ø esterno 16,8 mm, spessore materiale: 1,5 mm